



Technische Daten

MiKar C 301 B

- **Chassis** Stahlrahmen mit eingepassten, verklebt und genieteten Alu - Sandwichmodulen als Schubfelder (Konzept Heggemann, 83 Kg)
- **Motor** 2 Ltr. 4 Zyl 16V Spiess Motor auf Basis VW/Audi F-3 mit ca. 280 PS Leistung bei max. 8500 min-1, Motorsteuerung Bosch MS4 Sport
- **Getriebe** Drexler F3 6 – Gang sequentiell mit Trockensumpf und einstellbarem Differential
Paddelshift – System von Megaline
- **Kupplung** 2 – Scheiben Sinter von Tilton
- **Fahrwerk** Double - Wishbone v/h mit Pushrods und in Z/D einstellbaren KW – Dämpfern incl. Federweg-aufnehmer (Fa. Variohm)
- **Räder / Reifen** 9,0 x13 // 10,5 x 13, 210/550 -13 250/570-13
- **Lenkung** Fa. Titan, mechanisch mit $i = 12,2$ (L / Rad)
- **Bremse** Brembo F-3, 4–Kolben ringsum
- **Tank** FIA, Fa. ATL, ca. 40 Ltr. Vol.
- **Elektronik** ITK-engineering – Entwicklung für Bussystem samt CAN – Verteiler, MWA's, ECU und Display Dashboard
- **Bodywork** Cfk, Gfk, Wabenstrukturen, abhängig von Festigkeitsanforderungen
- **Aero** > 4 eff. (gerechnet nach cfd)
- **Radstand** 2665 mm
- **Spurweite** 1570 / 1550 mm
- **L / B / H** 4320 / 1850 / 1020 mm
- **Gewicht** ca. 575 Kg
- **Einsatzgebiet** nationale / internationale Berg- und Rundstreckenrennen